

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL

FADECYA

UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------------|---------------|---------|------|-----------------------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -0.060" (+1,00) | -0.030" (+2,00) | STD | +0.030" (+0,05) | +0.060" (+0,10) | +0.002" (+0,20) | +0.005" (+0,25) | +0.010" (+0,40) | +0.020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |
| 53,00 | 118,1 | MOTO KAWASAKI | UC 1694 | 61,07 | 4,45 | | | 59,00* | | | | | | |
| 56,00 | 121,0 | MOTO YAMAHA | UC 1592 | 63,00 | 3,95 | | | 61,00* | | | | | | |
| 56,00 | 121,0 | MOTO YAMAHA | AE 1592 | 62,00 | 3,95 | | 60,24* | | | | | | | |
| 56,50 | 96,0 | MOTO HONDA | UC 2112 | 72,00 | 4,00 | | | 64,15* | | | | | | |
| 62,00 | 113,0 | FIAT | A 0069 | 68,35 | 4,76 | 65,24 | 66,00 | 66,76 | 67,52 | 68,28 | | | | |
| 62,50 | 97,0 | MOTO HONDA | A 1166 | 68,85 | 4,76 | | | 67,26* | | | | | | |
| 63,50 | 100,5 | COMPRES-Bendix | AL 2123 | | | | | | 69,02* | | | | | |
| 63,50 | 105,0 | MOTO HONDA | A 1167 | 69,85 | 4,76 | | | 68,26* | | | | | | |
| 64,50 | 125,0 | MOTO YAMAHA | A 2111 | 70,09 | 4,76 | | 68,5* | | | | | | | |
| 65,00 | 116,0 | FIAT | A 0971 | 71,35 | 4,76 | 68,24 | 69,00 | 69,76 | 70,52 | | | | | |
| 66,00 | 126,0 | MOTO YAMAHA | A 1161 | 71,59 | 4,76 | | 70,00* | | | | | | | |
| 67,00 | 128,0 | VW-MOTO AGRALE | A 2092 | 73,35 | 4,76 | | 71,00 | | | | | | | |
| 67,10 | 130,0 | VOLKSWAGEN | AE 3005 | 74,00 | 4,90 | | | 72,00 | | | | | | |
| 68,68 | 128,0 | FORD | AL 1849 | | | 71,92 | | | | | | | | |
| 68,68 | 128,0 | FORD | AE 1849 | 74,00 | 3,80 | | | 72,10 | | | | | | |
| 69,00 | 120,0 | RENAULT-PEUG. | AL 2093 | | | 72,24 | | | | | | | | |
| 70,00 | 114,0 | FIAT-KIA-ASIA | AE 3003 | 74,60 | 4,80 | | | 73,00* | | | | | | |
| 70,00 | 122,0 | FIAT-KIA-ASIA | A 1528 | 75,59 | 4,76 | | 74,00 | 74,76 | | | | | | |
| 70,80 | 127,0 | FIAT | A 2090 | 76,39 | 4,76 | 74,04 | 74,80 | | | | | | | |
| 71,08 | 133,0 | CHEV-SUZUKY | A 2079 | 77,43 | 4,76 | | 75,08 | 75,84 | | | | | | |
| 71,60 | 123,0 | DAIHATSU | A 1707 | 77,95 | 4,76 | 74,84 | 75,60 | 76,36 | 77,12* | | | | | |
| 72,00 | 127,0 | FIAT | A 0651 | 77,59 | 4,76 | 75,24 | 76,00 | | | | | | | |
| 73,00 | 152,4 | MITSUBISHI-DI TELLA | A 1763 | 79,35 | 4,76 | | | 77,76 | | | | | | |
| 73,70 | 138,0 | FORD-CITROEN-PEUG | A 0608 | 78,53 | 4,76 | 76,94 | | | | | | | | |
| 73,96 | 148,3 | FORD | A 1047 | 80,31 | 4,76 | 77,20 | 77,96 | 78,72 | | | | | | |
| 75,00 | 104,0 | COMPRES -Scania-Bendix | AL 1945 | | | 78,24* | | 79,76* | | | | | | |
| 75,00 | 135,0 | SUZUKI | A 1131 | 80,59 | 4,76 | | 79,00* | | | | | | | |
| 75,00 | 142,0 | PEUGEOT | A 2096 | 79,83 | 4,76 | 78,24 | | | | | | | | |
| 75,00 | 190,0 | MERCEDES BENZ | A 0041 | 81,35 | 4,76 | | 79,00 | 79,76 | 80,52 | 81,28 | | | | |
| 76,00 | 103,0 | SUBARU | A 1765 | 82,35 | 4,76 | | 80,00* | 80,76* | | | | | | 81,27* |
| 76,00 | 122,0 | DAIHATSU | A 1728 | 82,35 | 4,76 | | 80,00 | 80,76 | | | | | | |
| 76,00 | 136,5 | FIAT-DAIHATSU-FORD-NISSA | A 1575 | 82,35 | 4,76 | 79,24 | 80,00 | 80,76 | 81,52 | | | | | |
| 76,00 | 144,0 | FIAT-RENAULT-LADA | A 0941 | 81,59 | 4,76 | 79,24 | 80,00 | | | | | | | |
| 76,50 | 147,0 | VOLKSWAGEN | A 1776 | 82,85 | 4,76 | 79,74 | 80,50 | 81,26 | 82,02 | | | | | |
| 76,50 | 147,0 | VOLKSWAGEN | AE 1776 | 81,50 | 4,76 | | (81,50)* | 79,50* | | | | | | |
| 77,00 | 88,0 | COMPRES-M.Benz | A 1708 | 83,35 | 4,76 | 80,24* | 81,00* | 81,76* | | | | | | |
| 77,00 | 133,5 | FIAT- PEUG. OPCIONAL | A 0088 | 83,35 | 4,76 | | 81,00 | 81,76 | 82,52 | | | | | |
| 77,60 | 136,0 | CHEVROLET | A 1946 | 83,19 | 4,76 | 80,84 | 81,60 | | | | | | | |
| 78,00 | 145,0 | FIAT-PEUG. OPCION-DATSUN | A 0086 | 84,35 | 4,76 | 81,24 | 82,00 | 82,76 | 83,52 | | | | | |
| 78,00 | 174,0 | BORGWARD- RASTROJERO | A 0937 | 84,35 | 4,76 | 81,24 | 82,00 | 82,76 | 83,52 | 84,28 | | | | |
| 78,98 | 147,9 | CHEV-ISUZU | A 1950 | 85,33 | 4,76 | 82,22 | 82,98 | 83,74 | | | | | | |
| 79,00 | 145,2 | LADA | A 0942 | 84,59 | 4,76 | | 83,00* | | | | | | | |
| 79,50 | 130,0 | RENAULT | A 2094 | 85,09 | 4,76 | 82,74 | 83,50 | | | | | | | |
| 79,50 | 155,0 | VW-RENAULT | A 1204 | 85,85 | 4,76 | 82,74 | 83,50 | 84,26 | 85,02 | | | | | |
| 80,00 | 113,0 | FIAT | A 0096 | 86,35 | 4,76 | 83,24 | 84,00 | 84,76 | 85,52 | | | | | |
| 80,00 | 145,0 | CHEV.-FIAT-M.BENZ | A 0948 | 86,35 | 4,76 | 83,24 | 84,00 | 84,76 | 85,52 | 86,28 | | | | |



(...) SOBREMEDIDAS EXTERIORES ESPECIFICADAS EN MM

* : HASTA AGOTAR STOCK / EXPORTACION

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL **FADECYA** **UA-05-2018-OL**

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------------|---------------|---------|------|-----------------------------------|------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |
| 80,00 | 156,0 | RENAULT - PEUG | A 1874 | 86,35 | 4,76 | 83,24 | 84,00 | 84,76 | 85,52 | 86,28 | | | | |
| 80,50 | 125,0 | FIAT | A 1781 | 86,85 | 4,76 | 83,74 | 84,50 | 85,26 | 86,02 | | | | | |
| 80,50 | 137,0 | CHEV-FIAT | A 2169 | 85,33 | 4,76 | 83,74 | | | | | | | | |
| 80,60 | 145,0 | FORD | A 1905 | 86,95 | 4,76 | 83,84 | 84,60 | 85,36 | | | | | | |
| 81,00 | 148,0 | VW AUDI-FORD | AE 3004 | 86,60 | 4,80 | | | 85,00* | | | | | | |
| 81,00 | 156,0 | VW AUDI-FORD-RENAULT | A 1786 | 87,35 | 4,76 | 84,24 | 85,00 | 85,76 | 86,52 | | | | | |
| 81,30 | 135,0 | FORD | A 1736 | 87,65 | 4,76 | 84,54 | 85,30 | 86,06 | 86,82 | | | | | |
| 82,00 | 136,5 | CHEV-FIAT-REANULT | A 0455 | 88,33 | 4,76 | | | 86,76 | | | | | | |
| 82,07 | 120,0 | FORD | A 2091 | 87,66 | 4,76 | 85,31 | 86,07 | | | | | | | |
| 82,20 | 154,0 | PEUGEOT | A 1651 | 88,55 | 4,76 | 85,44 | 86,20 | 86,96 | | | | | | |
| 82,50 | 148,0 | VW AUDI-FORD | A 1782 | 88,85 | 4,76 | 85,74 | 86,50 | 87,26 | 88,02 | | | | | 87,77* |
| 82,60 | 143,0 | FIAT | A 1787 | 88,95 | 4,76 | 85,84 | 86,60 | 87,36 | 88,12 | | | | | |
| 82,60 | 154,0 | FIAT | A 1876 | 88,95 | 4,76 | 85,84 | 86,60 | 87,36 | 88,12 | | | | | |
| 82,70 | 134,0 | RENAULT | A 1126 | 88,29 | 4,76 | | 86,70 | | | | | | | |
| 82,70 | 149,0 | RENAULT | A 1127 | 88,29 | 4,76 | | 86,70 | | | | | | | |
| 83,00 | 148,0 | TOYOTA | A 2050 | 89,35 | 4,76 | | 87,00* | 87,76* | | | | | | |
| 83,00 | 148,0 | TOYOTA | AE 2050 | 90,00 | 4,76 | | | 87,76* | | | | | | |
| 83,00 | 153,5 | PEUGEOT-RENAULT | A 1875 | 89,35 | 4,76 | 86,24 | 87,00 | 87,76 | 88,52 | | | | | |
| 83,00 | 153,5 | PEUGEOT | AE 2105 | 93,00 | 4,76 | | 87,00 | | | | | | | |
| 83,00 | 176,0 | NISSAN | UC 1454 | 92,97 | 5,05 | | | 87,07 | | | | | | |
| 84,00 | 134,8 | FIAT | A 1198 | 90,35 | 4,76 | 87,24* | 88,00 | 88,76 | | | | | | |
| 84,00 | 158,0 | FIAT | A 1335 | 90,35 | 4,76 | | 88,00 | | | | | | | |
| 84,14 | 192,1 | RENAULT-WABCO | A 0057 | 90,49 | 4,76 | 87,38 | 88,14 | 88,90 | 89,66 | 90,42 | | | | |
| 84,50 | 155,0 | NISSAN | A 1877 | 90,85 | 4,76 | | 88,50 | 89,26 | 90,02* | | | | | |
| 84,78 | 148,0 | CHEVROLET | AE 1951 | 90,60 | 4,90 | | | 89,00 | | | | | | |
| 84,93 | 192,0 | RENAULT-WABCO | A 0095 | 91,28 | 4,76 | 88,17 | 88,93 | 89,69 | 90,45 | | | | | |
| 85,00 | 158,0 | TOYOTA-SUBARU | A 0368 | 91,35 | 4,76 | | 89,00 | 89,76 | | | | | | |
| 85,00 | 178,0 | FIAT-IVECO | UC 0250 | 91,45 | 4,76 | | | 90,00 | | | | | | |
| 86,00 | 120,0 | FIAT | A 0959 | 92,35 | 4,76 | 89,24 | 90,00 | 90,76 | 91,52 | | | | | |
| 86,00 | 139,0 | TOYOTA | A 1964 | 92,35 | 4,76 | | | 90,76* | | | | | | |
| 86,00 | 142,5 | CHEV-PEUGEOT | A 1741 | 92,35 | 4,76 | | 90,00 | 90,76 | | | | | | |
| 86,00 | 166,5 | KIA-ASIA-MAZDA | UC 1411 | 94,00 | 4,00 | (90,06) | | 89,06 | | 90,58 | | | | (89,56) |
| 86,00 | 178,5 | ISUZU | UZ 1090 | 94,00 | 4,97 | | | 90,18 | | | | | | |
| 86,13 | 132,6 | DODGE Y CHRYSLER | A 0938 | 92,48 | 4,76 | 89,37 | 90,13 | 90,89 | 91,65 | | | | | |
| 86,13 | 145,5 | DODGE Y CHRYSLER | A 0964 | 92,48 | 4,76 | 89,37 | 90,13 | 90,89 | 91,65 | | | | | |
| 86,36 | 177,0 | DODGE Y CHRYSLER | A 0094 | 92,71 | 4,76 | 89,60 | 90,36 | 91,12 | 91,88 | 92,64 | | | | |
| 86,40 | 125,0 | FIAT | A 1199 | 92,75 | 4,76 | 89,64 | 90,40 | 91,16 | 91,92 | | | | | |
| 86,40 | 133,0 | FIAT | A 1250 | 92,75 | 4,76 | 89,64 | 90,40 | 91,16 | 91,92 | | | | | |
| 86,50 | 165,0 | MITSUBISHI | A 1153 | 92,09 | 4,76 | | 90,50* | | | | | | | |
| 87,00 | 148,5 | MERCEDES BENZ | AE 2164 | 92,60 | 4,76 | | | 90,06* | | | | | | |
| 88,00 | 150,0 | MERCEDES BENZ | A 2120 | 92,83 | 4,76 | 91,24 | 92,00 | | | | | | | |
| 88,00 | 163,5 | ISUZU | AE 1076 | 96,00 | 4,76 | | | 92,30 | | | | | | |
| 88,50 | 150,0 | TOYOTA | A 1579 | 94,85 | 4,76 | | 92,50 | 93,26 | | | | | | |
| 88,90 | 131,8 | FORD | A 0672 | 95,25 | 4,76 | | | 93,66 | | | | | | |
| 88,90 | 167,1 | MAZDA | UC 1450 | 100,94 | 3,76 | | | 96,97* | | | | | | |
| 89,00 | 156,5 | M.BENZ-SSANGYONG | UC 2115 | 94,05 | 4,70 | | | 91,50 | 92,26 | | | | | |



(...) SOBREMEDIDAS EXTERIORES ESPECIFICADAS EN MM

* : HASTA AGOTAR STOCK / EXPORTACION

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL

FADECYA

UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|---------------|---------|------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -0.060" (+1,00) | -0.030" (+2,00) | STD | +0.030" (+0,05) | +0.060" (+0,10) | +0.002" (+0,20) | +0.005" (+0,25) | +0.010" (+0,40) | +0.020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |
| 89,00 | 167,0 | RENAULT | A 0652 | 94,59 | 4,76 | | 93,00 | | | | | | | |
| 89,00 | 172,0 | NISSAN | UC 1350 | 98,00 | 5,00 | | | 92,04 | | | | | | (92,54)* |
| 89,30 | 137,0 | FORD | A 0973 | 95,65 | 4,76 | 92,54 | 93,30 | 94,06 | 94,82 | | | | | |
| 89,30 | 150,0 | CHEV-ISUZU | A 0939 | 95,65 | 4,76 | | 93,30 | 94,06 | | | | | | |
| 90,00 | 90,0 | COMPRES-Knorr | A 2119 | 95,59 | 4,76 | | 94,00* | | | | | | | |
| 90,00 | 160,7 | TOYOTA | UC 1122 | 100,70 | 3,55 | | | 94,08 | | | | | | |
| 90,00 | 160,7 | TOYOTA | UCO 1122 | 100,70 | 3,55 | | | 94,08 | | | | | | |
| 90,00 | 215,0 | MERCEDES BENZ | A 0424 | 96,35 | 4,76 | 93,24 | 94,00 | 94,76 | 95,52 | 96,28 | | | | |
| 90,42 | 132,0 | FORD | A 0092 | 96,77 | 4,76 | | | 95,18* | 95,94* | | | | | |
| 90,48 | 188,0 | MAXION-MB-ROVER | A 1888 | 96,83 | 4,76 | 93,72 | 94,48 | 95,24 | | | | | | |
| 90,49 | 151,0 | CHEV-OPEL | A 0090 | 96,85 | 4,76 | | 94,49 | 95,25 | 96,01 | | | | | |
| 90,74 | 186,5 | MAXION-CHEVR-FORD | AE 1889 | 97,00 | 4,40 | | | 94,15* | | | | | | |
| 90,74 | 188,0 | MAXION-CHEVR-FORD | A 1889 | 97,09 | 4,76 | 93,98 | 94,74 | 95,50 | | | | | | |
| 90,90 | 158,4 | MERCEDES BENZ | A 1878 | 97,25 | 4,76 | | 94,9 | 95,66 | | | | | | |
| 91,00 | 184,0 | TOYOTA | UC 1449 | 100,76 | 2,60 | | | 95,07 | | | | (+1,25) = 96,32 | | |
| 91,10 | 165,0 | MITSUBISHI | UC 1452 | | | | | 94,16 | | | | | | |
| 91,10 | 165,0 | MITSUBISHI | UP 1452 | 95,75 | 4,76 | | | 94,16 | | | | | | (94,66) |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UC 0444 | 96,66 | 3,76 | | | 93,72 | | | | | 93,97 | |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UD 0444 | 97,17 | 3,76 | | | | | | | | | 94,23 |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UCO 0444 | 96,66 | 3,77 | | | 93,68 | | | | | | |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UC 0968 | 97,00 | 4,76 | | | 94,48 | | | | | | |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UC 0862 | 97,40 | 4,76 | | | 95,47 | 96,99* | | | (+1,00" = 98,01 | | |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UC 0750 | 97,80 | 4,76 | | | 96,22 | | | | | | |
| 91,49 | 215,9 | PERKINS | UC 1252 | 98,55 | 4,76 | | | 96,98 | | | | | | |
| 92,00 | 161,0 | TOYOTA | UC 1451 | 100,45 | 3,50 | | | 96,05 | | | | | | |
| 92,00 | 166,0 | KIA-ASIA | UC 2075 | 101,02 | 3,80 | | | 96,90 | | | | | | |
| 92,00 | 191,3 | KIA-ASIA-MAZDA | UC 2074 | 101,00 | 3,80 | | | 96,90 | | | | | | |
| 92,90 | 160,0 | NISSAN | UCO 1926 | 101,85 | 5,07 | | | 95,92* | | | | | | |
| 93,00 | 156,3 | ISUZU | UZ 1501 | 101,88 | 3,95 | 96,5 | | 98,02 | | | | | | |
| 93,00 | 167,0 | FIAT-RENAULT | UC 2137 | 100,95 | 5,00 | | | 97,52 | block nuevo | | | | | |
| 93,00 | 168,0 | KIA-ASIA | UC 2085 | 102,25 | 2,50 | | | 96,83 | | | | | | |
| 93,00 | 170,5 | FIAT-IVECO-RENAULT | UC 1901 | 98,90 | 4,80 | | | 96,00 | | | | | | |
| 93,00 | 181,0 | ISUZU | UZ 1385 | 101,88 | 3,95 | 96,50 | | 98,02 | | | | | | |
| 93,00 | 181,4 | MWM-CHEVR-NISSAN | UX 1902 | 102,45 | 6,04 | | | 96,08 | | | (96,28) | | | |
| 93,00 | 182,8 | MWM-CHEVR-NISSAN | UC 1902 | 102,45 | 6,04 | | | 96,08 | | | (96,28) | | | (96,58) |
| 93,00 | 188,0 | MAXION-FORD | A 2133 | 98,59 | 4,76 | 96,24 | 97,00 | | | | | | | |
| 93,47 | 139,0 | FORD | A 0097 | 99,82 | 4,76 | 96,71 | 97,47 | 98,23 | 98,99 | 99,75 | | | | |
| 93,67 | 171,5 | FORD | UP 1903 | 98,53 | 4,76 | | 96,18 | 96,94 | 97,70 | | | | | |
| 94,00 | 82,0 | COMPRES-M.BENZ | A 1738 | 100,35 | 4,76 | | | 98,76* | | | | | | |
| 94,00 | 169,5 | INDENOR-PEUG. | A 1642 | 100,35 | 4,76 | 97,24 | 98,00 | 98,76 | 99,52 | 100,28 | | | | |
| 94,00 | 186,0 | MITSUBISHI | A 1333 | 99,59 | 4,76 | | 98,00 | | | | | | | |
| 94,40 | 167,0 | FIAT-PEUG-RENAULT | UC 1740 | 100,95 | 5,00 | | | 97,52 | | | | (97,77) | | |
| 94,40 | 167,0 | FIAT-PEUG-RENAULT | UH 1740 | 101,46 | 5,00 | | | | | | | | | 98,03 |
| 94,50 | 167,5 | KIA-ASIA | UC 3011 | 104,60 | 3,90 | | | 97,55 | | | | | | (98,05) |
| 95,00 | 190,2 | TOYOTA-DAIHATSU | UC 1458 | 107,70 | 2,50 | | | 99,07 | | | | | | (99,57) |
| 95,00 | 190,2 | TOYOTA-DAIHATSU | UC 1459 | 107,70 | 2,53 | | | 102,06 | | | | | | |



(...) SOBREMEDIDAS EXTERIORES ESPECIFICADAS EN MM

* : HASTA AGOTAR STOCK / EXPORTACION

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL

FADECYA

UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------------|---------------|---------|------|-----------------------------------|------------------|---------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) | | | |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | | | | |
| 95,00 | 190,2 | TOYOTA | UC 1357 | 104,90 | 5,00 | | | 100,56 | | | | | | | | | |
| 95,00 | 215,0 | MERCEDES BENZ | A 0423 | 101,35 | 4,76 | | 99,00 | 99,76 | 100,52 | 101,28 | | | | | | | |
| 95,25 | 154,0 | FORD | A 0206 | 101,60 | 4,76 | | | 100,01* | 100,77* | | | | | | | | |
| 95,25 | 158,0 | FORD | A 0064 | 101,60 | 4,76 | 98,49 | 99,25 | 100,01 | 100,77 | | | | | | | | |
| 95,40 | 178,5 | ISUZU | UZ 2044 | 102,30 | 4,00 | 98,74 | | 100,26 | | | | | | | | | |
| 95,40 | 181,5 | ISUZU | UZ 2043 | 103,30 | 4,00 | | | 98,20 | | | | (+2,00) = 100,20 | | | | | |
| 96,00 | 137,0 | FORD | A 0974 | 102,35 | 4,76 | 99,24 | 100,00 | 100,76 | 101,52 | | | | | | | | |
| 96,00 | 159,3 | NISSAN | UC 2049 | 104,95 | 5,00 | | | 99,05 | | | | | | (99,55)* | | | |
| 96,00 | 172,0 | NISSAN | AE 2045 | 105,00 | 5,00 | | | 99,76 | | | | | | | | | |
| 96,00 | 185,0 | MAXION-FORD-TOYOTA | A 2138 | 101,59 | 4,76 | | 100,00 | | | | | | | | | | |
| 96,00 | 190,0 | TOYOTA | UC 2130 | 107,60 | 2,65 | | | 100,05 | | | | | | | | | |
| 96,00 | 190,0 | TOYOTA | A 2052 | 102,35 | 4,76 | | | 100,76 | | | | | | | | | |
| 97,00 | 141,0 | MOTO HONDA | UC 1030 | 111,15 | 3,65 | | | 103,2* | | | | | | | | | |
| 97,00 | 225,0 | MERCEDES BENZ | AL 0078 | | | 100,32 | 101,08 | 101,84 | | | | | | | | | |
| 97,00 | 222,2 | MERCEDES BENZ | A 0078 | 103,35 | 4,76 | 100,24 | 101,00 | 101,76 | 102,52 | 103,28 | | | | +0,090"= 104,05 | | | |
| 97,00 | 222,2 | MERCEDES BENZ | UC 1278 | 103,40 | 5,15 | | -030" | STD | +0,05 | +0,10 | +0,20 | +0,25 | +0,50 | +0,75 | | | |
| | | | | | | | 99,74 | 100,50 | 100,55 | 100,60 | 100,70 | 100,75 | 101,00 | 101,25 | | | |
| | | | | | | +1,00 | +1,25 | +1,50 | +2,00 | A/p de +0,25 el Ø Pestaña aumenta igual que el Ø Exterior. | | | | | | | |
| | | | | | | 101,50 | 101,75 | 102,00 | 102,50 | | | | | | | | |
| 98,00 | 166,0 | KIA-ASIA | UC 0755 | 106,90 | 2,60 | | | 101,49 | | | | | | | | | |
| 98,42 | 151,0 | CHEVROLET | A 0055 | 104,77 | 4,76 | 101,66 | 102,42 | 103,18 | 103,94 | 104,70 | | | | | | | |
| 98,42 | 215,1 | BEDFORD - CIMARRON | UCO 0100 | 111,94 | 4,85 | | | 104,73 | 105,49 | | 104,78 | 104,86 | 104,98 | | | | |
| 98,48 | 226,9 | PERKINS-Opcion MAXION | UC 1390 | 107,37 | 3,81 | | | 104,27 | con parallamas | | | | 104,52 | | | | |
| 98,48 | 226,9 | PERKINS-Opcion MAXION | UH 1390 | 107,37 | 4,31 | | | | 105,03 | con parallamas | | | | | | | |
| 98,48 | 227,2 | PERKINS | UC 0407 | 106,40 | 3,81 | +100"= 105,78 | | 103,24 | 104,00 | 104,76 | 103,29 | 103,37 | 103,50 | 103,75 | | | |
| 98,48 | 227,2 | PERKINS | UCO 0407 | 106,40 | 3,81 | | | 103,19 | | | | | | | | | |
| 98,48 | 228,9 | PERKINS | UC 0445 | | | | | 103,29 | | | 103,34 | 103,42 | 103,54 | | | | |
| 99,50 | 189,0 | TOYOTA | A 0609 | 105,09 | 4,76 | | 103,50 | | | | | | | | | | |
| 100,00 | 192,5 | KIA-ASIA-MAZDA | UC 1075 | 108,00 | 2,50 | | | 103,58 | | | | | | (104,08) | | | |
| 100,00 | 196,5 | MITSUBISHI | UC 2047 | | | | | 104,15* | | | | | | | | | |
| 100,00 | 196,5 | MITSUBISHI | UP 2047 | 105,75 | 4,76 | | | 104,15 | | | | | | | | | |
| 100,00 | 226,5 | MAXION-CHEV.-PERKINS | UH 1446 | 107,87 | 4,85 | | | | | | | | | 104,77 | | | |
| 100,00 | 226,5 | MAXION-CHEV.-PERKINS | UC 1446 | 107,44 | 3,48 | | | 104,27 | 105,03 | | | | | | | | |
| 101,06 | 227,3 | PERKINS | UC 1017 | 107,37 | 3,81 | | | +100"=106,81* | 104,27 | 105,03 | 105,79* | | | +040"=105,29* | | | |
| | | | | | | | | +090"= 106,56 | | | | | | +020"= 104,80* | | | |
| 101,06 | 227,3 | PERKINS | UCO 1017 | 107,37 | 3,84 | | | 104,21 | | | | | | | | | |
| 102,00 | 187,5 | TOYOTA | UC 1326 | 111,62 | 2,50 | | | 106,12* | | | | | | | | | |
| 102,00 | 188,5 | TOYOTA | UC 1971 | 111,61 | 2,50 | | | 106,06 | | | | | | | | | |
| 102,00 | 200,0 | CUMMINS | UC 1583 | | | | | 104,60 | | | | | +040"= 105,62 | 105,11 | | | |
| 102,00 | 200,0 | CUMMINS C/pest. | UP 1583 | 107,21 | 4,76 | | | | | | | | +040"= 105,62 | | | | |
| 102,00 | 203,7 | ISUZU | UZ 1384 | 111,98 | 3,95 | | | 107,14 | | | | | | | | | |
| 102,00 | 220,0 | M.BENZ-Opcionall CUMMINS | UC 2099 | 109,40 | 6,15 | (107,08) | | 106,08 | | | | | | (106,58) | | | |
| 103,19 | 220,0 | BEDFORD | UC 0817 | 110,98 | 4,74 | | | 108,17* | 108,83* | | | | | | | | |
| 104,00 | 193,0 | MITSUBISHI | UC 2048 | | | | | 108,08* | | | | | | | | | |
| 104,00 | 193,0 | MITSUBISHI | UP 2048 | 109,65 | 4,76 | | | 108,08 | | | | | | | | | |
| 104,00 | 198,0 | FIAT-IVECO | UC 1330 | 109,85 | 5,00 | | 106,22 | 106,98 | 107,74 | 108,50 | | | 107,23 | | | | |



ANÉIS DE PISTÃO

(...) SOBREMEDIDAS EXTERIORES ESPECIFICADAS EN MM

* : HASTA AGOTAR STOCK / EXPORTACION

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|---------------|---------|-------|-----------------------------------|------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |
| 104,14 | 226,3 | PERKINS | UC 1070 | 112,81 | 2,54 | | | 108,27 | | | | | | |
| 104,20 | 238,8 | DAF | UCO 1921 | 117,00 | 8,10 | | | 109,02* | | | | | | |
| 105,00 | 197,0 | CATERPILLAR | UC 1975 | | | | | +109,84 | +110,60 | | | | +110,09* | |
| 105,00 | 203,0 | ISUZU | UZ 1069 | 113,90 | 4,00 | | | 110,14 | | | | | | |
| 105,00 | 214,0 | MWM | UC 0992 | 111,78 | 6,02 | | | +108,08* | | | | | | |
| 105,00 | 214,0 | MWM | UCO 0992 | 111,78 | 6,02 | | | | | | | 108,21 | | |
| 106,00 | 224,0 | MERCEDES BENZ | AE 0595 | 111,08 | 4,90 | | | 109,49 | | | | | | (109,99) |
| 106,36 | 215,1 | BEDFORD - CIMARRON | UCO 0844 | 117,79 | 4,85 | | | 111,71 | 112,47 | | 111,76 | 111,84 | 111,96 | |
| 110,06 | 227,0 | NISSAN | UCO 1913 | 118,90 | 2,97 | | | 115,04* | | | | | | |
| 111,76 | 208,3 | FORD | UC 0979 | 120,37 | 2,55 | | | 114,45 | 115,21* | 115,97 | | +040"= | 115,47* | |
| 114,30 | 250,8 | LISTER | UC 0365 | | | | | 120,67* | | | | | | |
| 118,00 | 262,0 | DAF | UCO 1920 | 133,60 | 10,05 | | | +123,5* | | | | | | |
| 122,00 | 252,0 | FIAT-IVECO | UCO 0966 | 131,97 | 6,00 | | | 128,04 | | | | | | |
| 125,00 | 259,2 | NISSAN | UCO 1914 | 133,90 | 3,03 | | | 130,03* | | | | | | |
| 128,00 | 287,5 | MERCEDES BENZ | UC 1343 | 137,44 | 5,45 | | | 133,55 | | (133,65) | | | | (134,05) |
| 137,00 | 282,0 | FIAT-IVECO | UCO 0930 | 146,98 | 6,00 | -144,02 | | 143,02 | (143,07) | | | (143,27) | | (143,52) |
| 137,00 | 282,0 | FIAT-IVECO | UCO 0931 | 149,00 | 6,00 | | | 143,04 | | | | | | |

ESPECIFICACIONES Y CODIFICACIONES

TIPO "A": CAMISAS SECAS PARA ENCAMISADO DE BLOCKS.

- **A** - Diámetro exterior terminado. Una vez clavada en el block y bruñida queda con una pared de 2,38mm (3/32") en la camisa STD.

o sea, para la medida STD el diámetro exterior terminado es 4,76 mm (3/16") más que el diám. nominal del cilindro.

Diámetro interior semiterminado a 0,8 mm (0,030") menos que el diám. nominal del cilindro.

Con pestaña de: 4,76mm (3/16") de altura y diám. 1,59mm (1/16") mayor que el diám. ext. de la camisa.

Largo según aplicación.

El diámetro de pestaña indicado, es el correspondiente a la camisa de diametro exterior Std o en su defecto el de la camisa de mayor diametro exterior disponible en esta lista.

- **AL** - Ídem " A "; pero sin pestaña.

- **AE** - SIMILAR A LA CAMISA " A "; pero con medidas especiales.

TIPO "U": CAMISAS SECAS PARA ENCAMISADO DE BLOCK

- **UCO** - Camisa seca, totalmente terminada.

- **UC** - Camisa seca, con diámetro exterior terminado a medida según aplicación. Diámetro interior semi terminado a 0,8 mm (0,030") menos que el diámetro nominal del cilindro std. ó según diseño original.

El diámetro de pestaña indicado en las camisas tipo UC



Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -.030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA Ø ALT. | | -060" (+1,00) | -.030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA Ø ALT. | | -060" (+1,00) | -.030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" | -030" | STD | +030" | +060" | +002" | +005" | +010" | +020" |
| | | | | Ø | ALT. | (+1,00) | (+2,00) | | (+0,05) | (+0,10) | (+0,20) | (+0,25) | (+0,40) | (+0,50) |

Verificar Ø de pestaña en "Especificaciones y Codificaciones" de página 5.

CAMISAS SECAS ORDENADAS POR DIAMETRO NOMINAL FADECYA UA-05-2018-OL

| CAMISAS SECAS HABITUALMENTE EN STOCK | | | | | DIAMETROS EXTERIORES RECTIFICADOS | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------|---------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ø INT. NOM. | LARG. TOT. | MOTOR - APLICACION | CODIGO CAMISA | PESTAÑA | | -060" (+1,00) | -030" (+2,00) | STD | +030" (+0,05) | +060" (+0,10) | +002" (+0,20) | +005" (+0,25) | +010" (+0,40) | +020" (+0,50) |
| | | | | Ø | ALT. | | | | | | | | | |

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

#

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.

Verificar Ø de pestaña en "*Especificaciones y Codificaciones*" de página 5.